

Αριθ. Πρωτ.:36.....

Αθήνα24 Μαρτίου 2020.....

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι,

Σε αυτή τη δύσκολη στιγμή που η **προστασία** της **δημόσιας υγείας** είναι το **απόλυτο ζητούμενο** και γι' αυτήν πασχίζουμε όλοι μας σε **ατομικό** και **συλλογικό** επίπεδο, η **Ομοσπονδία** χαιρετίζει τις προσπάθειες όλων των συναδέλφων τελωνειακών που δίνουν **τη δική τους μάχη καθημερινά**, αθόρυβα, με **επαγγελματική επάρκεια** και **κοινωνική ευαισθησία**, παρέχοντας τις υπηρεσίες τους σε **κεντρικό** και **περιφερειακό** επίπεδο.

Σ' αυτόν τον αγώνα όμως είναι απαραίτητη η **διαρκής στήριξη** από την πλευρά της ηγεσίας της **ΑΑΔΕ** και του **Υπουργείου Οικονομικών**. Αν και αντιλαμβανόμαστε ότι η **προμήθεια υγειονομικού υλικού** είναι **πολύ δύσκολη** σ' αυτές τις **μαύρες ώρες** που ζούμε, εντούτοις ο **κίνδυνος να σταματήσει τη λειτουργία της μια τελωνειακή μονάδα λόγω κρούσματος** είναι **εξίσου κρίσιμη εξέλιξη** για την **δημόσια υγεία** και την **εθνική οικονομία**, αλλά και για τη **διασφάλιση** του διεθνούς **διαμετακομιστικού εμπορίου**.

Ειδικότερα:

- **Ακόμη δεν έχουν φθάσει στα Τελωνεία της πρώτης γραμμής οι στολές** για την ατομική προστασία των συναδέλφων, κυρίως εκείνων που λόγω της θέσης που υπηρετούν έρχονται σε καθημερινή επαφή με πολύ κόσμο (πχ οδηγούς φορτηγών).
- **Πρέπει να ανανεώνονται τακτικά μάσκες, γάντια και αντισηπτικά**, γιατί η διασπορά του ιού μπορεί να είναι **ανεξέλεγκτη**.
- **Δεν προχώρησε** το αίτημα της Ομοσπονδίας για **υγειονομική υποστήριξη** των μεγάλων συνοριακών μονάδων, των τελωνείων στα αεροδρόμια και τα λιμάνια, με **καθημερινή ιατρική επίσκεψη**, όπως συμβαίνει στις γειτονικές χώρες.
- **Η εκ περιτροπής εργασία ως μέτρο** για την αποφυγή διάδοσης του κορωνοϊού **δεν είναι αποτελεσματικό μέσο εύρυθμης λειτουργίας των περιφερειακών υπηρεσιών**, αν δε συνδυαστεί με την καθολική εφαρμογή των ηλεκτρονικών διαδικασιών από όλους

τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως και από γενναία μέτρα περιορισμού του ωραρίου λειτουργίας και των βαρδιών.

- Επίσης, όπου υφίσταται δυνητική εφαρμογή των ηλεκτρονικών συναλλαγών πρέπει να γίνει υποχρεωτική (πχ καθορισμός φορολογητέας αξίας αυτοκινήτων).
- Η έλλειψη σχεδίου αντιμετώπισης κρούσματος στα τελωνεία με ένα ή δυο άτομα προσωπικό.

Παράλληλα, εικόνες που αναρτήθηκαν στο διαδίκτυο και παρουσιάζουν τελωνειακούς αντιπροσώπους να συνωστίζονται εκτός των κτιρίων των τελωνείων, όταν υπάρχει η δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής των σχετικών διασαφήσεων και ολοκλήρωσης των διατυπώσεων, έρχονται σε πλήρη αντίθεση με τη δέσμη των απαγορευτικών μέτρων που έχει λάβει η ελληνική Κυβέρνηση για την αποτροπή διάδοσης του κορωνοϊού και θέτουν σε κίνδυνο την υγεία όλων όσων εμπλέκονται στον εκτελωνισμό των εμπορευμάτων, χωρίς λόγο.

Καλούμε λοιπόν όλους τους συναλλασσόμενους με την τελωνειακή υπηρεσία να εφαρμόσουν με προσοχή τις οδηγίες για ηλεκτρονικές διαδικασίες και να μην καταφεύγουν σε επικίνδυνες επιλογές και επικοινωνιακού τύπου διαμαρτυρίες. Η ασφαλής και εύρυθμη λειτουργία των τελωνειακών μονάδων αυτές τις πρωτόγνωρες ώρες είναι συλλογική υπόθεση.

Επιπρόσθετα οι διαχειρίστριες εταιρίες των Ελευθέρων Ζωνών στον Πειραιά και τη Θεσσαλονίκη που διακινούν το μεγαλύτερο μέρος του εισαγωγικού εμπορίου πρέπει επίσης να λάβουν άμεσα μέτρα ηλεκτρονικής υποστήριξης των εργασιών τους, γιατί εκεί κυρίως παρατηρούνται φαινόμενα καθυστερήσεων και συνωστισμού.

Τέλος, συνάδελφοι η επιδημία του κορωνοϊού αργά ή γρήγορα θα αντιμετωπιστεί, ελπίδα όλων μας να αφήσει πίσω της όσο το δυνατό λιγότερα θύματα. Είναι σίγουρο ότι θα δοκιμάσει τις ανθρώπινες αντοχές μας, τις αξίες μας και θα επαναπροσδιορίσει έννοιες, δικαιώματα και ανθρώπινες σχέσεις. Σ' αυτές τις ώρες της παγκόσμιας κρίσης οφείλουμε να αναδείξουμε τη σπουδαιότητα της αλληλεγγύης, της υπευθυνότητας και της συνεργασίας.

Όταν όμως η καταιγίδα περάσει, τότε η στοχευμένη ενίσχυση της υπηρεσίας με διορισμούς κατά προτεραιότητα από γραπτούς διαγωνισμούς μέσω ΑΣΕΠ, οι επιλαχόντες της 1Γ/2017, η ελαχιστοποίηση και οι στοχευμένες μετατάξεις με μοναδικό κριτήριο τις πραγματικές ανάγκες της υπηρεσίας, η διασφάλιση των εργασιακών μας δικαιωμάτων και του δημόσιου χαρακτήρα της θέσης μας, η βελτίωση των αποδοχών των νέων συναδέλφων και η

εξασφάλιση των παλαιότερων για τα οποία χρόνια μαχόμαστε, θα είναι περισσότερο επίκαιρα από ποτέ.

Παράλληλα, η νέα πραγματικότητα εισήγαγε στην εργασιακή μας καθημερινότητα, ένα **όχι τόσο διαδεδομένο μοντέλο εργασίας** για το ελληνικό δημόσιο, **την τηλεργασία**, για την οποία **δεν υφίσταται ρυθμιστικό νομικό πλαίσιο**. Επομένως θα **απαιτηθεί** να αγωνιστούμε σε συνεργασία με την **ΑΔΕΔΥ** για τη **θέσπιση ασφαλούς πλαισίου** για την **προστασία** του έργου μας, ώστε να μη βρεθούμε αντιμέτωποι με **μορφές απορρύθμισης του ωραρίου εργασίας και απλήρωτης εργασίας**, που θα οδηγήσουν σε **εκμετάλλευση, απολύσεις και κατάργηση εργασιακών κατακτήσεων**.

Συνάδελφοι

Η Ομοσπονδία είναι και θα παραμείνει

πάντα στο πλευρό σας.

Καλή δύναμη σε όλους μας

και πάνω από όλα προέχει η ασφάλεια και η υγεία

των συναδέλφων και των συμπολιτών μας.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΡΙΜΠΟΝΙΑΣ



Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Katsika'.

ΚΑΤΣΙΚΑ ΣΟΦΙΑ-ΚΩΝ/ΝΑ